



**CONCELLO DE OURENSE  
SECRETARIA XERAL DO PLENO**

**RESUMO DOS ACORDOS DO PLENO DO CONCELLO DO DÍA 4 DE MARZO  
DO ANO 2022**

**1.- Aprobación das actas dos plenos extraordinarios en substitución do ordinario do día 14 de xaneiro de 2022 e do día 11 de febreiro do ano 2022.**

Apróbanse por unanimidade dos presentes as actas correspondentes á sesión extraordinaria en substitución da ordinaria do 14 de xaneiro de 2022 e da extraordinaria en substitución da ordinaria do 11 de febreiro de 2022.

**2.- Posta en coñecemento das resolucións ditadas dende a data de celebración do último Pleno**

O Concello Pleno deuse por informado dos decretos e resolucións da Alcaldía ditados dende a data de celebración do último Pleno.

**3.- Posta en coñecemento do Decreto de Alcaldía-Presidencia para determinación, composición e funcionamento das xuntas de área (núm. 1026/2022)**

**DECRETO DA ALCALDÍA-PRESIDENCIA**

**ASUNTO: Determinación, composición e funcionamento das Xuntas de Área.**

**Fundamentos xurídicos**

O artigo 123.1.c) da Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases do Réxime Local, dentro do seu Título X introducido polo apartado 4 do artigo primeiro da Lei 57/2003, de 16 de decembro; establece que lle corresponde ao Pleno, entre outras a seguinte atribución: “*A determinación dos niveis esenciais da organización municipal, entendendo por tales as grandes áreas de goberno [...], sen prexuízo das atribucións do Alcalde para determinar o número de cada un de tales órganos e establecer niveis complementarios inferiores.*”.

O Regulamento Orgánico de Goberno e Organización do Pleno e a Comisión Especial de Suxestións e Reclamacións do Concello de Ourense, aprobado polo Pleno da Corporación do Concello de Ourense, fiel ao mandato legal recollido no artigo 123, dispón no seu artigo 118.1 que “*Os servizos administrativos do Concello estrutúranse en áreas, que se determinarán tendo en*

*conta os grandes contidos da actividade administrativa municipal de acordo co previsto no artigo 123.1 da Lei 7/1985.”*

O apartado 2 do mencionado artigo 118 atribúelle ao alcalde o establecemento da organización e estrutura da administración municipal executiva, sen prexuízo das competencias atribuídas ao Pleno en materia de organización municipal. Asemade, correspóndelle precisar o contido competencial de cada unha, así como no seu caso refundir e detallar.

O artigo 121.1 do referido Regulamento Orgánico, establece que *“Dentro de cada Área, e referido a materias que non sexan exclusivas do Pleno, o Alcalde ou concelleiro en quen delegue poderá convocar reunións con carácter periódico, que se denominarán “Xuntas de Área”, das que formarán parte todos os grupos políticos de acordo coa súa representación proporcional no Concello, e que terán por obxecto dar conta do funcionamento ordinario da área. Durante cada sesión o concelleiro secretario da Xunta de Goberno Local, ou funcionario en quen delegue, tomará as notas necesarias para redactar a acta na que se consignará:*

- a) Lugar da reunión, con expresión do local onde se celebre.*
- b) Día, mes, ano e hora en que comeza.*
- c) Nome e apelidos do presidente e dos concelleiros presentes.*
- d) Cando concorra, nome e apelidos dos funcionarios que foran chamados para comparecer ou asistir.*
- e) Asuntos que se examinan.*
- f) Opinións sintetizadas dos concelleiros.*
- g) Incidentes que se produzan e sexan dignos de sinalarse.*
- h) Hora en que se levanta a sesión.”*

O artigo 121 do Regulamento Orgánico de Goberno e Organización do Pleno e a Comisión Especial de Suxestións e Reclamacións do Concello de Ourense, no seu número 2 establece que *“A presidencia da Xunta de Área convocará aos seus integrantes, como mínimo, con dous días hábiles de antelación e incluírá a orde do día dos asuntos a tratar. Como mínimo convocarase unha sesión ao mes.”*



## CONCELLO DE OURENSE SECRETARIA XERAL

Logo de ver os preceptos citados e demais de xeral aplicación, ao abeiro do disposto no artigo 124.4 b) e k) da Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das Bases do Réxime Local, en relación cos artigos 118 a 121 do Regulamento Orgánico de Goberno e Organización do Pleno e a Comisión Especial de Suxestións e Reclamacións do Concello de Ourense; e 9 da Lei 40/2015, de 1 de outubro, de réxime xurídico do sector público, **RESOLVO**:

**Primeiro.-** Determinar que as Xuntas de Área do Concello de Ourense sexan as que se indican e co réxime de funcionamento que se sinala:

**- Denominación:**

- URBANISMO E INFRAESTRUTURAS, EDUCACIÓN, PROMOCIÓN ECONÓMICA, ARTES E FESTEXOS, CONTRATACIÓN E PERSOAL
- PARTICIPACIÓN CIDADÁ, TURISMO E TERMALISMO
- COMERCIO, SERVIZOS XERAIS E SEGURIDADE CIDADÁ
- POLÍTICA SOCIAL, IGUALDADE, SANIDADE, XUVENTUDE E VOLUNTARIADO
- MEDIO AMBIENTE E FACENDA.

**- Celebración das sesións:** Máximo dúas ó mes, establecendo que a primeira se desenvolva o martes seguinte á celebración da sesión Plenaria, e a segunda ós quince días naturais seguintes. De ser festivo calquera de aqueles a sesión se traslada ó primeiro día hábil posterior ó que se deba celebrar a sesión.

**- Lugar de celebración:** Nunha dependencia de titularidade municipal, agás urxencia que deberá estar motivada.

**- Hora de celebración:**

- Xunta de PARTICIPACIÓN CIDADÁ, TURISMO E TERMALISMO : 9 horas
- Xunta de POLÍTICA SOCIAL, IGUALDADE, SANIDADE, XUVENTUDE E VOLUNTARIADO: 10 Horas
- Xunta de URBANISMO E INFRAESTRUTURAS, EDUCACIÓN, PROMOCIÓN ECONÓMICA, ARTES E FESTEXOS, CONTRATACIÓN E PERSOAL: 11 horas
- Xunta de COMERCIO, SERVIZOS XERAIS E SEGURIDADE CIDADÁ: 12 horas.
- Xunta de MEDIO AMBIENTE E FACENDA : 13 horas

**Segundo.-** Delegar a presidencia das Xuntas de Área nos seguintes concelleiros membros do Goberno municipal :

## **PARTICIPACIÓN CIDADÁ, TURISMO E TERMALISMO**

Presidenta: Flora Moure Iglesias

## **COMERCIO, SERVIZOS XERAIS E SEGURIDADE CIDADÁ**

Presidente: Armando Ojea Bouzo

## **POLÍTICA SOCIAL, IGUALDADE, SANIDADE, XUVENTUDE E VOLUNTARIADO**

Presidenta: Eugenia Díaz Abella

## **URBANISMO E INFRAESTRUTURAS, EDUCACIÓN, PROMOCIÓN ECONÓMICA, ARTES E FESTEXOS , E CONTRATACIÓN E PERSOAL**

Presidente: Armando Ojea Bouzo

## **MEDIO AMBIENTE E FACENDA**

Presidente: Jorge Pumar Tesouro

**Terceiro.-** Establecer que as Xuntas de Área, en atención á representación proporcional de cada grupo político municipal na Corporación e conforme ás propostas remitidas á Alcaldía polos representantes dos grupos, teñan a seguinte composición:

### **1- ÁREA DE PARTICIPACIÓN CIDADÁ, TURISMO E TERMALISMO**

**Presidenta:** Flora Moure Iglesias

#### **Vogais:**

- Dona Rosa Martínez Rodríguez (PSdG-PSOE)
- Don Javier Rey Rey (PSdG-PSOE)
- Don Jorge Pumar Tesouro (PP)
- Don Telmo Manuel Ucha Álvarez (DO)
- Don Armando Ojea Bouzo (DO)
- Don José Araújo Fernández (Ciudadanos)
- Dona Rhut Marina Reza Álvarez (BNG)

#### **Vogais suplentes:**



## **CONCELLO DE OURENSE SECRETARIA XERAL**

- Don Xosé Rúas Araujo (PSdG-PSOE)
- Don José Mario Guede Fernández (PP)
- Don Gonzalo Pérez Jácome (DO)
- Don Xosé Luis Seara Fernández (BNG)

### **2.-ÁREA DE POLÍTICA SOCIAL, IGUALDADE, SANIDADE, XUVENTUDE E VOLUNTARIADO.**

**Presidenta:** Dona Eugenia Díaz Abella

**Vogais:**

- Don Rafael Rodríguez Villarino (PSdG-PSOE)
- Don Concepción García Lozano (PSdG-PSOE)
- Don Armando Ojea Bouzo (DO)
- Don Telmo Manuel Ucha Álvarez (DO)
- Don José Mario Guede Fernández (PP)
- Don José Araújo Fernández (Ciudadanos)
- Dona Rhut Marina Reza Álvarez (BNG)

**Vogais suplentes:**

- Don Rosa Martínez Rodríguez (PSdG-PSOE)
- Don Jorge Pumar Tesouro (PP)
- Don Gonzalo Pérez Jácome (DO)
- Don Xosé Luis Seara Fernández (BNG)

### **3.- ÁREA DE URBANISMO E INFRAESTRUTURAS ,EDUCACIÓN, PROMOCIÓN ECONÓMICA, ARTES E FESTEXOS , CONTRATACIÓN ,E PERSOAL.**

**Presidente:** Don Armando Ojea Bouzo (DO)

**Vogais:**

- Dona Natalia González Beneitez (PSdG-PSOE)
- Don Xosé Rúas Araujo (PSdG-PSOE)
- Don Jorge Pumar Tesouro (PP)
- Don José Mario Guede Fernández (PP)
- Don Antonio Fernández Martín (DO)

- Don José Araújo Fernández (Ciudadanos)
- Don Xosé Luis Seara Fernández (BNG.)

**Vogais suplentes:**

- Don Wilson Jones Romero (PSdG-PSOE)
- Dona Sonia Ogando Vázquez (PP)
- Don Telmo Manuel Ucha Álvarez (DO)
- Dona Ruth Marina Reza Álvarez (BNG)

**4. ÁREA DE COMERCIO, SERVICIOS XERAIS E SEGURIDADE CIDADÁ.**

**Presidente:** Don Armando Ojea Bouzo (DO)

**Vogais:**

- Dona Juana Ageitos Guede (PSdG-PSOE)
- Don Borja López Trigás (PSdG-PSOE)
- Don Jorge Pumar Tesouro (PP)
- Don José Mario Guede Fernández (PP)
- Don Antonio Fernández Martín (DO)
- Don José Araújo Fernández (Ciudadanos)
- Dona Rhut Marina Reza Álvarez (BNG)

**Vogais suplentes:**

- Dona Natalia González Beneitez (PSdG-PSOE)
- Dona Ana María Fernández Morenza (PP)
- Don Telmo Manuel Ucha Álvarez (DO)
- Don Xosé Luis Seara Fernández (BNG)

**5.- ÁREA DE MEDIO AMBIENTE E FACENDA :**

**Presidente:** Don Jorge Pumar Tesouro

**Vogais:**

- Don Wilson Jones Romero (PSdG-PSOE)



## CONCELLO DE OURENSE SECRETARIA XERAL

- Don Borja López Trigás (PSdG-PSOE)
- Dona Ana María Fernández Morenza (PP)
- Don Armando Ojea Bouzo (DO)
- Don Antonio Fernández Martín (DO)
- Don José Araújo Fernández (Ciudadanos)
- Dona Ruth Marina Reza Álvarez (BNG)

### **Vogais suplentes:**

- Don Javier Rey Rey (PSdG-PSOE)
- Don José Mario Guede Fernández (PP)
- Don Telmo Manuel Ucha Álvarez (DO)
- Don Xosé Luis Seara Fernández (BNG)

**Cuarto.-** Desta resolución daráselle traslado á Secretaría Xeral do Pleno e publicarase no Boletín Oficial da Provincia de Ourense, dándose conta do seu contido ó Pleno da Corporación na primeira sesión que teña lugar, sen prexuízo da súa efectividade dende o mesmo día da súa sinatura.

**Quinto.-** Derogar o decreto núm. 2022000011 do 04.01.2022.

**Sexto.-** Contra este acordo que pon fin a vía administrativa, poderase interpor recurso potestativo de reposición no prazo dun mes ante o mesmo órgano que o ditou, ou ben, recurso contencioso-administrativo no prazo de dous meses ante o Xulgado do Contencioso Administrativo de Ourense, sen prexuízo da posibilidade de interpor calquera outro recurso que se estime procedente.

Mándao e asíno o sr. Alcalde-Presidente do Concello de Ourense, en Ourense, na data da sinatura electrónica, do que eu a Oficial Maior, dou fe.

O Concello Pleno dáse por informado.

### **4.- Posta en coñecemento do informe de Tesouraría sobre o período medio de pago correspondente ao mes de xaneiro de 2022**

#### **INFORME DE TESOURERÍA**

##### **1.- NORMATIVA APLICABLE:**

A lei 3/2004, de 29 de decembro pola que se establecían as medidas de loita contra a morosidade das operacións comerciais, incorporou ó noso ordenamento xurídico a Directiva 200/35/CE, do Parlamento Europeo e do Consello, de 29 de xuño de 2000.

Transcorridos 5 anos dende a vixencia da citada norma, fíxose necesario a súa adaptación ós cambios producidos no entorno económico e modificación para que sexa aplicable, tanto no ámbito da empresa privada, como no do sector público. Esta modificación levouse a cabo coa Lei 15/2010, de 5 de xullo, de modificación da Lei 3/2004, de 29 de decembro.

O artigo cuarto da citada norma establece:

“3.- Os Tesoureiros ou, na súa falta, Interventores das Corporacións locais elaborarán trimestralmente un informe sobre o cumprimento dos prazos previstos nesta Lei para o pago das obrigacións de cada Entidade local, que incluírá necesariamente o número e contía global das obrigacións pendentes nas que se estea incumprindo o prazo.

4.- Sen prexuízo da súa posible presentación e debate no Pleno da Corporación local, devandito informe deberá remitirse, en todo caso, aos órganos competentes do Ministerio de Economía e Facenda e, no seu respectivo ámbito territorial, aos das Comunidades Autónomas que, con arranxo aos seus respectivos Estatutos de Autonomía, teñan atribuída a tutela financeira das Entidades locais. Tales órganos poderán igualmente requirir a remisión dos citados informes.”

O Real Decreto 635/2014, de 25 de xullo, polo que se desenrola a metodoloxía de cálculo do período medio de pago a provedores das Administracións Públicas e as condicións e o procedemento de retención de recursos dos rexímenes de financiación, previstos na Lei Orgánica 2/2012, de 27 de abril, de Estabilidade Orzamentaria e Sostenibilidade Financeira”.

Con este Real Decreto dáse cumprimento ó que establece a Lei Orgánica de Estabilidade Orzamentaria e Sostenibilidade Financeira, tras a reforma operada pola Lei Orgánica de Control da Débeda no Sector Público, que introduce o concepto de período medio de pago (PMP), como expresión do volume da débeda comercial, e establece a obriga de que todas as Administracións Públicas o apliquen e fagan público.

O obxectivo principal é contribuír a erradicar a morosidade das Administracións Públicas e controlar a débeda comercial, evitando a acumulación de atrasos no pago de facturas ós provedores.

A citada norma ten sido modificada no que se refire á **metodoloxía do cálculo do PMP** polo Real Decreto 1040/2017, de 22 de decembro. Como expón a información emitida polo propio Ministerio de Facenda, trátase con esa modificación de reforzar o cumprimento da normativa europea en materia de loita contra a morosidade, quedando a nova metodoloxía alineada coa normativa nacional, que traspón as directivas comunitarias, iniciándose o cómputo dos prazos, con carácter xeral, dende a aprobación dos documentos que acrediten a conformidade cos bens entregados ou servizos prestados, en lugar do





**CONCELLO DE OURENSE**  
**SECRETARIA XERAL**

criterio que se aplicaba ata a data, no que o inicio do prazo de cómputo producíase dende os 30 días seguintes á entrada da factura no rexistro administrativo.

A nova **metodoloxía do cálculo do PMP** non permite que o dato resultante tome valor negativo si a Administración paga antes de trinta días naturais dende a presentación das facturas ou certificacións de obra.

**2.- INFORME:**

Establece o Real Decreto 635/2014, modificado polo Real Decreto 1040/2017, unha metodoloxía económica común para o cálculo do período medio de pago a provedores, período medio que ven a medir o atraso no pagamento da débeda comercial en termos económicos.

Así, calcularase un período medio de pago global a provedores que comprenderá o de todas as entidades incluídas no artigo 2 da LO 2/2012 e, o período medio de pago de cada entidade. Para o cálculo do período medio de pago o Real Decreto precisa as facturas que deberán ser tidas en conta e sinala, expresamente, aquelas que deberán ser excluídas. Estes cálculos, no caso das Corporacións Locais incluídas no ámbito subxectivo dos artigos 111 e 135 do TRLRFL aprobado por RDL 2/2004, de 5 de marzo, será mensual.

A metodoloxía establecida para o cálculo do período medio de pago a provedores é a seguinte:

**Artigo 4: “Cálculo do período medio de pago global a provedores”**

$$\text{período medio de pago global a provedores} = \frac{\sum (\text{período medio de pago de cada entidade} * \text{importe operacións da entidade})}{\sum \text{importe operacións das entidades}}$$

*“Se entenderá por importe de las operacións da entidade o importe total de pagos realizados e de pagos pendentes nos termos indicados nos artigos seguintes”*

**Artigo 5 (do RD 635/2014 de 25 de xullo, modificado polo RD 1040/2017, de 22 de decembro): “Cálculo do período medio de pago de cada entidade”**

1.- Aos efectos do cálculo do período medio de pago global ao que se refire o artigo anterior, o período medio de pago de cada entidade calcularase de acordo coa seguinte fórmula:

$$\text{período} = \frac{\text{rateo operacións pagadas} * \text{importe total pagos realizados} + \text{ratio operacións pendentes de pago} * \text{importe total pagos pendentes}}{\text{medio de pago importe total pagos realizados} + \text{importe total pagos pendentes}}$$

2.- Para os pagos realizados no mes, calcularase o cociente das operacións pagas de acordo coa seguinte fórmula:

$$\text{rateo das operacións pagadas} = \frac{\sum (\text{número de días de pago} * \text{importe da operación pagadas})}{\text{Importe total de pagos realizados}}$$

Entenderase por número de días de pago, os días naturais transcorridos desde:

a) A data de aprobación das certificacións de obra ata a data de pago material por parte da Administración.

b) A data de aprobación dos documentos que acrediten a conformidade cos bens entregados ou servizos prestados, ata a data de pago material por parte da Administración.

c) A data de entrada da factura no rexistro administrativo, segundo conste no rexistro contable de facturas ou sistema equivalente, ata a data de pago material por parte da Administración, nos supostos nos que ou ben non resulte de aplicación un procedemento de aceptación ou comprobación dos bens ou servizos prestados ou ben a factura recíbese con posterioridade á aprobación da conformidade.

Nos supostos nos que non haxa obrigaón de dispoñer de rexistro contable, tomarase a data de recepción da factura no correspondente rexistro administrativo.

No caso das facturas que se paguen con cargo ao Fondo de Liquidez Autonómico ou con cargo á retención de importes a satisfacer polos recursos dos réximes de financiamento para pagar directamente aos provedores, considerarase como data de pago material a data da proposta de pago definitiva formulada pola Comunidade Autónoma ou a Corporación Local, segundo corresponda.

3. Para as operacións pendentes de pago ao final do mes calcularase a cociente de operacións pendentes de pago de acordo coa seguinte fórmula:

$$\text{rateo de operacións pendentes de pago} = \frac{\sum (\text{número de días pendentes de pago} * \text{importe da operación pendente de pago})}{\text{Importe total de pagos pendentes}}$$

Entenderase por número de días pendentes de pago, os días naturais transcorridos desde:

a) A data de aprobación das certificacións de obra ata o último día do período ao que se refiran os datos publicados.

b) A data de aprobación dos documentos que acrediten a conformidade cos bens entregados ou servizos prestados ata o último día do período ao que se refiran os datos publicados.



**CONCELLO DE OURENSE**  
**SECRETARIA XERAL**

c) A data de entrada da factura no rexistro administrativo, segundo conste no rexistro contable de facturas ou sistema equivalente, ata o último día do período ao que se refiran os datos publicados, nos supostos nos que ou ben non resulte de aplicación un procedemento de aceptación ou comprobación dos bens ou servizos prestados ou ben a factura recíbese con posterioridade á aprobación da conformidade.

Nos supostos nos que non haxa obriga de dispoñer de rexistro contable, tomarase a data de recepción da factura no correspondente rexistro administrativo.”

Lémbrese que o concello de Ourense ten establecido o procedemento de conformidade de facturas para todos os bens ou servizos prestados polo que lle son de aplicación os apartados a) e b) de cada un dos supostos de cálculo do rateo de operacións pagadas e pendentes de pago

Aplicando a metodoloxía establecida no citado Real Decreto 635/2014 de 25 de xullo, modificado polo Real Decreto Real Decreto 1040/2017, de 22 de decembro, os períodos medios de pago resultantes no mes de XANEIRO de 2022 son:

|  | Concello       | Consello Municipal de Deportes (*) |
|--|----------------|------------------------------------|
| Rateo de operacións pagadas                      | 45,91          | 20,64                              |
| Importe de operación pagadas                     | 250.970,22 €   | 327.282,57 €                       |
| Rateo de operacións pendentes de pago            | 50,94          | 40,25                              |
| Importe de operacións pendentes de pago          | 6.927.085,21 € | 76.105,68 €                        |
| PMP de cada entidade                             | 50,76          | 24,34                              |
| <b>Período medio de pago global a provedores</b> | <b>49,35</b>   |                                    |

(\*) datos proporcionados polo administrador do CMD, xúntase documentación xustificativa

No cálculo dos períodos medios de pago, tal e como establece o artigo 3 do Real Decreto 635/2014, só se terán en conta as facturas expedidas dende o 1 de xaneiro de 2014 que consten no rexistro contable de facturas e as certificacións de obra aprobadas dende a esa data. Quedan excluídas as obrigas de pago contraídas entre entidades que teñen a consideración de Administracións Públicas no ámbito da contabilidade nacional, así mesmo, quedan excluídas as obrigas de pago que foron obxecto de retención dende esta Tesourería como consecuencia de embargos, mandamentos de execución, procedementos administrativos de compensación ou actos similares ditados por órganos xudiciais ou administrativos.

Tendo en conta que o período medio de pago global resultante no Concello para o mes de XANEIRO de 2022 é de **49,35** días, estase a incumprir o prazo previsto na Lei 15/2010, de 5 de xullo, de modificación da Lei 3/2004, de 29 de decembro, pola que se establecían as medidas de loita contra a morosidade das operacións comerciais.

A Lei 25/2013, de 27 de decembro, de impulso da factura electrónica e creación do rexistro contable de facturas no Sector Público, establece no artigo 10: “Os *órganos ou unidades administrativas que teñan atribuída a función de contabilidade nas Administracións Públicas efectuarán requirimentos periódicos de actuación respecto ás facturas pendentes de recoñecemento de obrigas, que serán dirixidos aos órganos competentes*”.

Tendo en conta o sinalado, achégase como ANEXO I ó presente informe, copia do requirimento efectuado no mes de XANEIRO de 2022 dende esta Tesourería ós servizos municipais que teñen facturas sen tramitar no rexistro de facturas que tiveron entrada no rexistro xeral do Concello con antigüidade superior a 30 días, (sexa por non estar devoltas, correctamente conformadas ou por presentar algún tipo de defecto subsanable polo servizo esixido dende a Intervención), no que se solicita, á vista dos prazos establecidos pola normativa vixente para a aprobación das facturas, procedan a realizar as actuacións pertinentes que permitan a tramitación do recoñecemento das obrigas.( ANEXO I-1). Nº expediente Cividas 2022003080 que se recolle o importe total das operacións pagadas e as pendentes de pago correspondentes ó mes de XANEIRO de 2022 que xeraron os rateos e período medio de pago resultante para o Concello.( ANEXO II-1 e ANEXO II-2)

Como **ANEXO III**, achégase os informes de detalle e resume xerados polo programa de contabilidade no que se recollen as operacións pagadas e as pendentes de pago correspondentes ó mes de XANEIRO de 2022 que xeraron os rateos e período medio de pago resultante para o Consello Municipal de Deportes, enviados a esta Tesourería dende o Organismo Autónomo.

O Concello Pleno deuse por informado.

## **5.- Parte resolutiva**

### **5.1 Moción do concelleiro non adscrito don Laureano Bermejo Ansia sobre mellora da seguridade viaria**

#### **EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

Os accidentes de tráfico son a terceira causa de morte no noso país. Dende o Concello de Ourense debemos aplicar unhas políticas tendentes a reducir e previr devanditos accidentes para con iso garantir a máxima seguridade dos cidadáns nos seus desprazamentos.



## CONCELLO DE OURENSE SECRETARIA XERAL

Actualmente, o 50% dos accidentes sufridos en zona urbana prodúcense en cruces e en rotondas, o que fai necesario implementar medidas para tentar reducir o número de sinistros e así incrementar a seguridade das vías.

Para reducir a sinistralidade, ademais das administracións moitas empresas tamén aplican as súas propias políticas para incrementar a seguridade. Unha destas empresas foi UPS, quen EEUU implementou unha medida que nun primeiro momento pode resultar rechamante pero que resultou moi eficaz. Dita medida consiste en que os seus vehículos de reparto teñen prohibido virar á esquerda se non é absolutamente necesario facelo, e con esta medida, que a priori pode parecer absurda, conseguiron reducir tanto o número de sinistros dos seus traballadores como reducir o consumo de combustible cun aforro que supera os 50 millóns de dólares ao ano, o que supón 37 millóns de litros de combustible aforrado, 20.000 toneladas de carbono non emitidas á atmosfera e un incremento da produtividade que lles permitiu entregar 350.000 paquetes adicionais.

Analizando a medida en máis profundidade, observamos que se nun cruzamento viramos á dereita redúcese a posibilidade de accidente xa que non hai que cruzar o carril contrario, reducimos o tempo que o vehículo se atopa en espera, reducindo así o consumo do vehículo e con iso as emisións que produce o vehículo, aumentando a seguridade.

Aplicar esta medida non sempre é posible e a súa posta en marcha require dun estudo previo no que se analicen todos os cruces e véxase se é posible aplicar a medida, que consecuencias tería e que efectos sobre a circulación.

Por todo o exposto,

### **SOLICITO**

**Primeiro.-** Que por parte do departamento de tráfico realícese un estudo para analizar en que casos se pode poñer en marcha esta medida de restrinxir ao máximo os xiros á esquerda nos cruces da cidade de Ourense.

O Pleno do Concello, por doce votos a favor do Grupo Municipal do Partido Popular, do Grupo Municipal de Democracia Ourensana e de don Laureano Bermejo Ansia, concelleiro non adscrito; nove votos en contra do Grupo Municipal do PSdeG-PSOE; e catro abstencións do Grupo Municipal de Ciudadanos, do Grupo Municipal do BNG e de dona María del Mar Fernández Dibuja, concelleira non adscrita, adoptou a seguinte **ACORDO**: Aprobar a moción.

**5.2 Moción do Grupo Municipal do PSdeG-PSOE para a posta en marcha dun plan de choque para a limpeza de pintadas, eliminación da cartelería ilegal e recuperación de espazos degradados de Ourense**

### **EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

A fachada urbana de Ourense, os seus edificios históricos e tamén os particulares, o mobiliario público e meirande parte das superficies expostas ao aire libre son presa nos últimos anos dun paulatino aumento de pintadas, grafitis sen autorización ou simplemente de actos vandálicos e destrozos, e de carteleiras diversas instaladas en espazos inapropiados de maneira indiscriminada.

Á marxe da cuestión puramente estética, non existe unha estratexia efectiva por parte do goberno municipal para combater a problemática, non chega a mínima labor que se leva a cabo por parte da empresa concesionaria de limpeza ou da Policía Local para a identificación dos autores e imposición de sancións de ser o caso; nin tampouco no relativo á concienciación cidadá co fin de evitalas ou ofrecer alternativas, por exemplo, para os artistas urbanos da cidade, nos que é totalmente nula a acción institucional a día de hoxe.

A zona máis castigada de Ourense é sen dúbida o Casco Histórico, o abandono dos últimos anos fai que se aproveiten moitos espazos neste ámbito para pintar nas fachadas, nas paredes, nas portas ou incluso en monumentos ou esculturas históricas, coma por exemplo a Catedral de San Martiño ou o Arquivo Histórico. Esta zona está cada vez máis invadida polo uso do spray e unha errónea concepción e expresión da arte urbana en si.

A proliferación das pintadas sen ton nin son ou da carteleira ilegal expandiuse notablemente por toda a cidade ofrecendo unha imaxe global de Ourense coma unha cidade sucia e abandonada, tendo en conta ademais que estamos agora mesmo nun momento clave para o impulso do turismo da cidade e que deberíamos coidar máis ca nunca a percepción que poidan ter todos aqueles que nos visiten, ademais da xa obrigada para os que residimos aquí. A chegada da Alta Velocidade ou o desenvolvemento definitivo dun Plan Estratéxico Termal obrigan a actuar de inmediato, e o goberno municipal non pode seguir mirando para outro lado.

Por outra banda, o elevado custe que supón ás arcas públicas deste tipo de actos vandálicos, (no ano 2018 cifrouse en máis de 300.000 € ao ano) que se viu incrementado nos últimos anos, leva a tomar medidas ou traballar en alternativas efectivas para parar esta sangría, ademais de facer cumprir a lexislación e as ordenanzas vixentes, hai que ir máis moito máis alá neste caso.

Temos que deixar de ver espazos e contornas referentes da cidade coma os da Ponte Romana, As Burgas, a Ponte do Milenio ou a Pasarela de Outariz cubertos de pintura, firmas ou frases incrustadas con spray na súa propia estrutura ou arredor de si.

Os muros e fachadas de Ourense teñen que deixar de ser un medio de expresión artística e o Concello ten que tomar medidas e ofrecer alternativas, non deixar que Ourense siga esborrachado e levado por unha decadencia estética que dana o noso patrimonio histórico e o turismo como principal motor económico para o futuro da cidade.

Por todo o exposto, o Grupo Municipal Socialista presenta neste Pleno, para a súa aprobación, a seguinte **PROPOSTA DE ACORDO**:



**CONCELLO DE OURENSE**  
**SECRETARIA XERAL**

1. Instar ao Goberno Municipal a poñer en marcha de maneira urxente un Plan de Choque para a limpeza de pintadas, eliminación da carteleira ilegal e a recuperación de espazos degradados da nosa cidade.
2. Instar ao Goberno Municipal á creación dun programa específico para a limpeza de pintadas e eliminación de carteleira ilegal na cidade, coordinado pola Policía Local e a Concellería de Limpeza, para a identificación de todas as pintadas non autorizadas e os seus autores, apertura de expedientes e adopción das medidas oportunas en base á normativa vixente.
3. Instar ao Goberno Municipal a realizar actividades formativas a través da Concellería de Educación e/ou de Xuventude co fin de concienciar á xente moza das consecuencias dos actos vandálicos na nosa cidade.
4. Instar ao Goberno Municipal á elaboración dun inventario de muros libres e espazos degradados co obxectivo de que poidan ser postos a disposición dos artistas urbanos de Ourense, co fin de que poidan plasmar as súas creacións fomentando a convivencia das súas obras co resto da sociedade.

**Emenda presentada polo Grupo Municipal do BNG.**

**EMENDA DE ENGÁDEGA:**

**TEXTO INICIAL DA PROPOSTA DE ACORDO**

1. Instar ao Goberno Municipal a poñer en marcha de maneira urxente un Plan de Choque para a limpeza de pintadas, eliminación da carteleira ilegal e a recuperación de espazos degradados da nosa cidade.
2. Instar ao Goberno Municipal á creación dun programa específico para a limpeza de pintadas e eliminación de carteleira ilegal na cidade, coordinado pola Policía Local e a Concellería de Limpeza, para a identificación de todas as pintadas non autorizadas e os seus autores, apertura de expedientes e adopción das medidas oportunas en base á normativa vixente.
3. Instar ao Goberno Municipal a realizar actividades formativas a través da Concellería de Educación e/ou de Xuventude co fin de concienciar á xente moza das consecuencias dos actos vandálicos na nosa cidade.
4. Instar ao Goberno Municipal á elaboración dun inventario de muros libres e espazos degradados co obxectivo de que poidan ser postos a disposición dos artistas urbanos de Ourense, co fin de que poidan plasmar as súas creacións fomentando a convivencia das súas obras co resto da sociedade.

**PROPOSTA DE ENGÁDEGA**

5. Instar o Goberno Municipal á modificación da Ordenanza Municipal de Limpeza das Redes Viarias e outros Espazos co obxecto de regular a limpeza de pintadas en fachadas, muros, estatuas, monumentos, mobiliario urbano, etc.

6. Instar ao Goberno Municipal a habilitación de espazos en diferentes puntos do concello para a colocación de cartelería anunciadora por parte de colectivos, asociacións, institucións ou particulares.

### REDACCIÓN FINAL DA PROPOSTA DE ACORDO

1. Instar ao Goberno Municipal a poñer en marcha de maneira urxente un Plan de Choque para a limpeza de pintadas, eliminación da carteleira ilegal e a recuperación de espazos degradados da nosa cidade.

2. Instar ao Goberno Municipal á creación dun programa específico para a limpeza de pintadas e eliminación de carteleira ilegal na cidade, coordinado pola Policía Local e a Concellería de Limpeza, para a identificación de todas as pintadas non autorizadas e os seus autores, apertura de expedientes e adopción das medidas oportunas en base á normativa vixente.

3. Instar ao Goberno Municipal a realizar actividades formativas a través da Concellería de Educación e/ou de Xuventude co fin de concienciar á xente moza das consecuencias dos actos vandálicos na nosa cidade.

4. Instar ao Goberno Municipal á elaboración dun inventario de muros libres e espazos degradados co obxectivo de que poidan ser postos a disposición dos artistas urbanos de Ourense, co fin de que poidan plasmar as súas creacións fomentando a convivencia das súas obras co resto da sociedade.

5. Instar o Goberno Municipal á modificación da Ordenanza Municipal de Limpeza das Redes Viarias e outros Espazos co obxecto de regular a limpeza de pintadas en fachadas, muros, estatuas, monumentos, mobiliario urbano, etc.

6. Instar ao Goberno Municipal a habilitación de espazos en diferentes puntos do concello para a colocación de cartelería anunciadora por parte de colectivos, asociacións, institucións ou particulares.

O Pleno do Concello, por unanimidade dos concelleiros asistentes, adoptou o seguinte **ACORDO**: Aprobar a emenda.

En consecuencia, a moción queda aprobada coa redacción dada pola emenda do Bloque Nacionalista Galego.





**CONCELLO DE OURENSE**  
**SECRETARIA XERAL**

**5.3 Moción do Grupo Municipal do PSdeG-PSOE de solicitude de peonalización e peche ao tráfico de vehículos privados a motor os domingos e festivos pola mañá da rúa do Progreso e avenida da Ribeira Sacra**

**EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

Desde hai anos, numerosas cidades buscan alternativas, rápidas e co menor custo posible, para a súa humanización, que contribúan ademais a crear entornas e hábitos saudables entre a súa poboación.

Unha destas medidas consiste na peonalización dalgunhas rúas, durante determinadas horas da fin de semana, reservadas para a práctica do deporte, ou simplemente paseo, a pé ou en bicicleta, de xeito individual, grupal ou familiar.

En Galicia, temos exemplos como o da cidade da Coruña, onde a céntrica e concorrida travesía de San Andrés é peonil, os sábados pola tarde e domingos durante todo o día, mentres que en Vigo, o concello ampliou xa a 70 as rúas peonalizadas os domingos e festivos, tamén durante todo o día, coa intención de humanizar a cidade e convertela nun gran espazo social, de convivencia e prácticas saudables.

Unha práctica que se estende a outras comunidades autónomas do norte da península, como o País Vasco, co famoso paseo da Concha, en Donostia, exclusivo para a circulación peonil e de bicicletas desde as 9,00 as 19,00 horas durante o inverno e ata as 21,00 horas no verán, ou a propia capital do Estado, que recuperou durante a pandemia a peonalización de diversas rúas madrileñas, sumando un total de 6,4 quilómetros pechados ao tráfico en sete tramos de rúas de sete distritos da capital: Paseo do Prado (incluíndo Cibeles), Fuencarral, Arturo Soria, Moncloa-Aravaca e San Blas-Canillejas.

Tamén en Europa contamos con exemplos como o de París, pechada ao tráfico os domingos, desde as 11 as 18 horas, na contorna da Torre Eiffel e os Campos Elíseos, a excepción dos taxis, autobuses e vehículos de emerxencias, ou o peche a circulación de vehículos privados, igualmente os domingos, en tódalas rúas do centro de Milán, coa intención, en ambos casos, de reducir a contaminación.

Mesmo acontece nas grandes capitais de Latinoamérica, onde algunhas das rúas máis céntricas e concorridas córtanse os domingos pola mañá, impedindo o tránsito de vehículos a motor, como é o caso, en Brasil, da Avenida Paulista, en Sao Paulo (22,2 millóns de habitantes), o Paseo de Reforma, en Ciudad de México (21 millóns de habitantes), convertida nun inmenso circuíto para pasear, correr e o uso de ciclistas, patinadores e skaters, ou, en Arxentina, co peche de 20 cuadras da Avenida Presidente Figueroa Alcorta, en Bos Aires (15,2 millóns de habitantes), dentro do seu programa “Calles de Domingo”.

Igualmente en Bogotá (11,1 millóns de habitantes), con varias estradas habilitadas os domingos como “ciclovías”, como as rúas comprendidas entre a Carrera 50 e a Carrera 7, ou no Perú, coa Avenida Brasil, en Lima (10,8 millóns de habitantes), pechada ao

tráfico de vehículos a motor, entre as cuadras 29 e 40, e dentro do seu programa “Domingos familiares y recreativos”, por citar algunhas das capitais e rúas máis poboadas e céntricas.

En troques, na cidade de en Ourense (104 mil habitantes), aínda non contamos con ningunha iniciativa neste sentido ata o día de hoxe, pese a tratarse dunha capital que, desde logo, ofrece moitísimos menos problemas, en canto a tráfico e poboación, que calquera das restantes cidades galegas, grandes capitais e vías de acceso citadas anteriormente.

Mais durante o actual mandato e ata a data de hoxe, na nosa cidade tan só sabemos da “cruzada” emprendida polo alcalde Jácome contra os ciclistas que utilizan as beiras do río Miño, ou do seu anuncio da construción dun carril bici desde a Ponte a Mariñamansa, cuxo estudio dixo que encargaría “de xeito inminente” en agosto do 2020.

En consecuencia, desde o PSdeG-PSOE de Ourense consideramos que chegou o momento de planear unha solución inmediata e sen custe engadido, ao fío do acontecido durante os últimos anos noutras cidades galegas, do resto do Estado e dalgunhas das capitais máis poboadas doutros países e continentes.

E logo de consultar a diversos colectivos e autoridades implicadas na regulación do tráfico na cidade, atopamos dúas alternativas viables para pechalas ao tráfico de vehículos a motor os domingos pola mañá e de xeito inicial e experimental, provocando o menor impacto posible.

En concreto, propoñemos habilitar un circuío peonil na rúa do Progreso, no tramo comprendido entre a rotonda de Concepción Arenal ata o cruce do xardín do Posío coa rúa Marcelo Macías, un tramo de 1,3 quilómetros, e na Avenida Ribeira Sacra, entre a rotonda de Pablo Iglesias e a Ponte do Milenio, un tramo de 1,1 quilómetros.

Trátase de dous tramos que facilitarían a entrada e saída da cidade polos seus extremos, habilitando un percorrido sen grandes complicacións para o habitual tráfico de vehículos a motor e ideal para o paseo e a práctica do deporte.

Por todo o exposto, o Grupo Municipal Socialista presenta neste Pleno, para a súa aprobación, a seguinte **PROPOSTA DE ACORDO**:

1. Aprobar, de xeito inicial e experimental, a peonalización e peche ao tráfico de vehículos privados a motor, os domingos e festivos, desde as 9,00 as 14,00 horas, da rúa do Progreso, no tramo comprendido entre as rotondas de Concepción Arenal e do cruce do Xardín do Posío con Marcelo Macías, e da Avenida Ribeira Sacra, no tramo comprendido entre as rotondas de Pablo Iglesias e da Ponte do Milenio.

O Pleno do Concello, por trece votos a favor do Grupo Municipal do PSdeG-PSOE, do Grupo Municipal de Ciudadanos e de dona María Teresa Rodríguez Garrido, de dona María del Mar Fernández Dibuja e de don Laureano Bermejo Ansia, concelleiros non



## CONCELLO DE OURENSE SECRETARIA XERAL

adscritos; dez votos en contra do Grupo Municipal do Partido Popular e do Grupo Municipal de Democracia Ourensana; e dúas abstencións do Grupo Municipal do BNG; adoptou o seguinte **ACORDO**: Aprobar a moción.

### **5.4 Moción do Grupo Municipal do BNG relativa a non adoptar ningunha decisión no Servizo de Transporte Público de Viaxeiros do concello sen ter consensuado previamente co resto de grupos municipais e cos axentes sociais e representantes veciñais as ditas modificacións.**

#### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

O transporte público de viaxeiras e viaxeiros constitúe un dos servizos máis importantes a prestar actualmente polo Concello de Ourense. Un servizo concesionado que move en torno aos sete millóns de persoas ao ano e que supón ser un elemento fundamental de vertebración do territorio e para a mobilidade sobor de todo a veciñanza que vive no perímetro rural.

Tal e como aparece recollido no PMUS, En cidades de tamaño medio como é o caso de Ourense, o transporte público constitúe un elemento chave para a mobilidade das persoas. A súa oferta debe adaptarse ás necesidades reais de cada cidade, potenciando as conexións internas e externas e resolvendo os desprazamentos cotiás, os problemas de aparcamento e o acceso de vehículos aos centros urbanos, fomentando ao mesmo tempo a migración de usuarias e usuarios do vehículo privado cara o transporte público como medio de transporte medioambientalmente sostible.

Ao anterior debemos engadirlle o non menos importante feito de que o transporte público ten un importante aspecto social xa que integra a numerosos colectivos que non dispoñen ou non poden empregar o vehículo privado nos seus desprazamentos.

O seu enraizamento na sociedade ourensá está máis que demostrado e os beneficios que xera no tocante á mobilidade tamén, mais as últimas decisións ou propostas mellor dito do actual Goberno Local PP – DO fai que neste momento sexan moitas as veciñas e veciños que amosan unha fonda preocupación a respecto de que pasará co transporte público e sobor de todo se os cambios que se pretenden introducir e en contra do que se di, mermarán a calidade do servizo e mesmo reducirá frecuencias.

No tocante ao transporte público, está todo inventado, non é necesario crear ningunha fórmula máxica pois todo está meridianamente claro no que se refire a como debe ser o transporte público do futuro no Concello de Ourense.

Facendo unha pequena aproximación á situación actual do transporte público, debemos indicar que estamos diante dun servizo que leva, por mor da desidia de gobernos anteriores preto de sete anos en precario. Esta situación prexudica gravemente non soamente a calidade na prestación do servizo senón que incluso afecta ás propias arcas municipais, as cales, continúan facendo importantes desembolsos económicos sen que pola contra se produzan melloras na prestación do servizo.

Que a frota actual está obsoleta é unha evidencia que non se lle escapa a ninguén, como tampouco a necesidade de redefinir rutas, liñas e frecuencias pois ao longo destes anos as necesidades da veciñanza foron mudando e a posta en funcionamento de novas infraestruturas fai necesario reaxustar o servizo a fin de garantir unha boa cobertura dos mesmos.

A modernización na xestión tamén é outra das necesidades imperiosas, en definitiva, cómpre adaptar o servizo de transporte público aos tempos actuais nos que estamos e as novas necesidades que demanda a sociedade.

Mais o certo é que coas medidas propostas polo actual Goberno Local nada do anteriormente descrito vai ser uha realidade nin a curto nin a medio prazo. Logo de moitos bandazos, o concello volve optar pola adquisición de vehículos diesel, indo claramente en dirección contraria ao resto de urbes galegas, estatais, europeas e mesmo mundiais xa que a aposta por vehículos eficientes e de baixas emisións está sendo unha realidade e unha constante ao longo de todo o mundo salvo, lóxicamente en Ourense.

No tocante ás futuras liñas do servizo, o único que nos aporta o actual goberno é confusión pois dependendo da semana, dito servizo prestarase a través dunha liña circular, dunha liña troncal, dunha liña circular de novo chegando mesmo a proporse a implementación dun servizo a demanda no perímetro rural.

É precisamente esta última proposta a que máis polvareda, dúbidas e inxerencias desperta entre a veciñanza do perímetro rural do concello. Nas últimas semanas e logo de manter varias reunións con outros tantos colectivos sociais e veciñais para coñecer de primeira man a súa opinión ao respecto, desde o BNG puidemos constatar que a proposta non é ben recibida pola meirande parte da veciñanza destas zonas pois o que vai supor, de facto, é a eliminación das actuais liñas e frecuencias, provocando o illamento de todas estas zonas.

Os argumentos esgrimidos polo goberno local baséanse en criterios exclusivamente de rendibilidade económica, xustificando que hai liñas que chegan ao final ou ao comezo do seu percorrido con escasos viaxeiros.

O transporte público non se pode medir en termos económicos, hai que ver a rendibilidade social sendo un erro de base ter como referencia o número de persoas que collen o bus ao inicio do percorrido xa que unha liña non se pode medir exclusivamente polo seu inicio ou final senón que hai que ter en consideración todo o percorrido que fai e o número de usuarios que é capaz de mover nas paradas intermedias.

Nós non pechamos as portas ao transporte a demanda, pero soamente o entendemos para casos e circunstancias moi concretas onde non chegue o transporte público municipal, en ningún caso o transporte a demanda pode ser o único elemento de mobilidade no perímetro rural.



## CONCELLO DE OURENSE SECRETARIA XERAL

Outro aspecto a ter en conta é o feito de que un servizo de transporte a demanda, que podería ter cabida en casos e circunstancias moi concretas ou que mesmo resulta ser de moita utilidade para núcleos de poboación moi pequenos nos que a veciñanza debe desprazarse en circunstancias moi concretas e en momentos puntuais da semana, non ten cabida en lugares onde a poboación supera os cincocentos ou os novecentos veciños, algo que sucede na meirande parte das parroquias do rural do concello.

Outro aspecto que entendemos fundamental é non obviar o documento que entre todos e por consenso se aprobou no seu día e onde se recolle a folla de ruta a seguir no tocante á mobilidade do concello, referímonos ao PMUS.

O obxectivo fundamental é retirar vehículos do centro da cidade e para iso cómpre contar cun transporte público moderno, eficaz, eficiente e que na medida do posible cumpra ca meirande parte das necesidades sociais que permitan un maior uso do mesmo e con iso contribuir a eliminación de coches das nosas rúas.

Se o que se pretende é implementar, exclusivamente un servizo de transporte a demanda, estaríamos indo na dirección contraria aos obxectivos marcados polo PMUS, documento aprobado no seu día por unanimidade e participado polo conxunto da sociedade de Ourense.

Estamos diante dun servizo cunha enorme trascendencia social polo que as decisións que se adopten non poden ser unilaterais e moito menos sen ter en consideración a opinión dos técnicos e das usuarias e usuarios.

Consideramos fundamental que calquera proposta ou decisión que se pretenda acometer neste eido se faga cun diálogo previo entre goberno, oposición, axentes sociais e colectivos veciñais a fin de establecer entre todos a mellor maneira de mellorar, potenciar e dinamizar o servizo.

Por todo o anterior, o Grupo Municipal do BNG no Concello de Ourense solicita do pleno da corporación a adoción do seguinte

### ACORDO

**1.** Instar ao Goberno Local do Concello de Ourense a non adoptar ningunha decisión relativa a modificacións no Servizo de transporte público de viaxeiros do concello sen ter consensuado previamente co resto de Grupos Municipais e cos axentes sociais e representantes veciñais ditas modificacións.

O Pleno do Concello, por catorce votos a favor do Grupo Municipal do PSdeG-PSOE, do Grupo Municipal de Ciudadanos, do Grupo Municipal do BNG e de dona María Teresa Rodríguez Garrido e dona María del Mar Fernández Dibuja, concelleiras non adscritas; catro votos en contra do Grupo Municipal de Democracia Ourensana; e oito

abstencións do Grupo Municipal do Partido Popular e de don Laureano Bermejo Ansia, concelleiro non adscrito; adoptou o seguinte **ACORDO**: Aprobar a moción.

### **5.5 Moción do Grupo Municipal de Ciudadanos relativa á reforma integral da estrada de Montealegre e á dotación de servizo de autobuses aos veciños da Urbanización Monterrei**

#### **Exposición de motivos:**

No transcurso do ano 2002, o Grupo Promotor Millenium Monterrey comezou a construción dunha urbanización cuxa superficie afecta tanto ao Concello de Ourense como ao Concello de Pereiro de Aguiar. Esta urbanización, próxima ao Club de Golf de Ourense, e que linda co colexio Miraflores, conta con 166 vivendas, das cales aproximadamente unhas 97, están asentadas dentro dos límites do Concello de Ourense, o que supón un 58% do total de vivendas.

A estrada que parte desde o Auditorio de Ourense, na rúa Canle e pasa polo Botánico de Montealegre e o Centro de Menores da Xunta de Galicia e chega ata a citada urbanización, discorre practicamente o 100% do seu percorrido dentro dos límites do Concello de Ourense como se pode comprobar nos planos oficiais dos servizos catastrais.

Desde a finalización da construción desta urbanización, no ano 2005, o incremento do tráfico rodado desta estrada foi paulatinamente en aumento, máis aínda cando os veciños de Ourense empezaron a utilizar esta rúa para acudir aos seus traballos tanto no Parque Empresarial de Pereiro de Aguiar como no de San Cibrao, así como os novos residentes da urbanización e usuarios da ITV para evitar o rodeo que supón usar as estradas OU-101 e OU-536.

No ano 2008, o Concello de Ourense reservou algo máis de medio millón de euros destinados á creación dun xardín botánico de seis hectáreas na zona este da cidade, a un quilómetro e medio do Auditorio de San Francisco. Un proxecto desa envergadura que nunca contemplou o acceso máis lóxico e próximo, que pasaba pola reforma integral dos accesos desde a rúa Canle, aínda que se mencionaba a creación dunha ligazón coa Circunvalación Este (OU-510) a través da pista que pasa á beira do centro de menores e que conduciría directamente ao futuro aparcamento do xardín botánico, acceso que, como era de esperar, nunca se realizou, condenando aos miles de condutores que diariamente soben e baixan por esta rúa poñendo en risco a súa seguridade nunha estrada estreita, chea de curvas sen visibilidade, cun firme que lembra ás estradas do século XIX, e sen carreiros peonís que dean seguridade aos centos de ourensáns que pasean, corren ou andan en bicicleta.

Segundo datos da Memoria do Plan de Mobilidade Sostible de Ourense correspondentes ao ano 2012, a comarca de Ourense rexistra unhas 314.100 viaxes motorizados diarios; dos cales soamente 186.700 (o 59,4% do total) realízanse integramente no municipio central, correspondéndose coa mobilidade interior da cidade, en tanto que os restantes 127.400 viaxes (o 40,6% do total) corresponden á mobilidade que



**CONCELLO DE OURENSE**  
**SECRETARIA XERAL**

ten orixe ou destino fose do municipio. Ao mesmo tempo, soamente 18.000 desas viaxes (o 5,7% do total) correspóndense coa mobilidade interior nos restantes municipios da comarca, en tanto que outras 11.400 viaxes correspóndense con viaxes exteriores ao área urbana con orixe ou destino no exterior á cidade de Ourense.

Existe por tanto, un importante fluxo de viaxes (unhas 98.300 viaxes diarios, o 31,3% do total da mobilidade motorizada da área urbana) que se producen na cidade e que presentan unha orixe ou destino exterior ao municipio. Traxectos como os que se xeran no verán cara ás piscinas do Complexo Deportivo de Monterrei e do Parque Tecnolóxico, ou os novos fluxos aos que dará lugar a finalización das obras do futuro parque acuático.

Non foi ata o ano 2020 cando por parte dos representantes do Concello de Pereiro e da Deputación de Ourense fixeron publico un acordo polo que se acometería a reforma integral da estrada que une o Auditorio de Ourense coa urbanización Monterrei, e, polo tanto, cos parques empresariais próximos, ITv e complexo deportivo.

Un ano despois, en abril de 2021, eses mesmos representantes volveron facer público o inminente acordo polo que estimaban o custo de redacción do proxecto de reforma nuns 120.000 euros. Unha vez máis, nada se soubo ata outubro de 2021, cando houbo un encontro entre o alcalde de Ourense e o de Pereiro de Aguiar, no que se comprometían a continuar as xestións e pedir á Deputación de Ourense que redactase o proxecto.

Parece obvio que non se trata de redactar un proxecto dun tramo de autovía, se non soamente un pequeno viario de apenas 5 km, cuxa complexidade técnica non xustifica que leve mais de dous anos só para a adxudicación da redacción do proxecto.

Tendo en conta que a case totalidade da estrada desde a rúa Canle ata a urbanización Monterrei discorre na demarcación territorial do Concello de Ourense, bótase en falta que os servizos municipais de autobuses dean ese servizo a un considerable número de veciños que carecen das mais elementais vías de comunicación, e que son entrada e saída de dous dos parques empresariais máis grandes da contorna.

**Proposta para a súa aprobación:**

***1.- Instar ao Goberno local a poñer en marcha os trámites necesarios para a reforma da estrada de Montealegre coas administracións correspondentes.***

***2.- Instar ao Goberno local a dar servizo de transporte público aos veciños da Urbanización Monterrei.***

**Emenda presentada polo Grupo Municipal do PSdeG-PSOE.**

**EMENDA DE ENGÁDEGA:**

## **PUNTOS DA PROPOSTA**

- 1.- Instar ao Goberno local a poñer en marcha os trámites necesarios para a reforma da estrada de Montealegre coas administracións correspondentes.
- 2.- Instar ao Goberno local a dar servizo de transporte público aos veciños da Urbanización Monterrei.

## **TEXTO DE ENGÁDEGA**

- 3.- Instar a Deputación de Ourense a que leve a cabo tódalas actuacións a que se comprometeu para a redacción do proxecto de reforma integral da estrada que une o parque empresarial de Pereiro de Aguiar, a través da Urbanización Monterrei, coa zona cultural do Concello de Ourense.

## **SENDO OS SEGUINTES PUNTOS DE ACORDO DEFINITIVOS:**

1. Instar ao Goberno local a poñer en marcha os trámites necesarios para a reforma da estrada de Montealegre coas administracións correspondentes.
2. Instar ao Goberno local a dar servizo de transporte público aos veciños da Urbanización Monterrei.
3. Instar a Deputación de Ourense a que leve a cabo tódalas actuacións a que se comprometeu para a redacción do proxecto de reforma integral da estrada que une o parque empresarial de Pereiro de Aguiar, a través da Urbanización Monterrei, coa zona cultural do Concello de Ourense.

O Pleno do Concello, por unanimidade dos concelleiros presentes, adoptou o seguinte **ACORDO**: Aprobar a moción.

En consecuencia, apróbase a moción coa redacción dada pola emenda do Grupo Municipal do PSdeG-PSOE.

### **5.6 Moción do Grupo Municipal de Ciudadanos relativa ás bonificacións de impostos municipais por puntos de recarga eléctrica**

#### **Exposición de motivos:**

A modificación da Lei de Facendas Locais pola Real Decreto-lei 29/2021, do 21 de decembro, polo que se adoptan medidas urxentes no ámbito enerxético para o fomento da mobilidade eléctrica, o autoconsumo e o despregamento de enerxías renovables, permite que, desde o inicio deste ano, os concellos teñan a posibilidade de que as ordenanzas locais





## CONCELLO DE OURENSE SECRETARIA XERAL

bonifiquen ata o 50% da cota íntegra do imposto sobre bens inmobles (IBI) para aqueles activos nos que se instalen puntos de recarga para vehículos eléctricos e que estará condicionada a que as instalacións dispoñan da correspondente homologación pola administración competente.

Con esta nova normativa, os concellos poden realizar bonificacións fiscais que estimulen a creación de novos puntos de recarga eléctrica. Ademais, da bonificación do 50% na cota do IBI, contéplase unha rebaixa de ata o 50% do imposto de actividades económicas (IAE) para os suxeitos pasivos que tributen por cota municipal e fosen instalados puntos de recarga para vehículos eléctricos nos locais afectos á actividade económica.

De igual maneira, prevese unha exención de ata o 90 % no Imposto sobre Construcións, Instalacións e Obras (ICIO) naqueles inmobles en que leven a cabo obras ou reformas necesarias para a instalación de puntos de recarga para vehículos eléctricos.

Estas medidas, incorporadas na Real Decreto-lei 29/2021, poden contribuír a impulsar o desenvolvemento e cumprimento dos obxectivos específicos previstos no Plan de Mobilidade Urbana Sostible de Ourense, no que respecta a actuacións ambientais e calidade do aire, mellorar a seguridade viaria coa renovación do parque móbil, con novos modelos híbridos e eléctricos que incorporan as últimas tecnoloxías en materia de seguridade viaria activa e pasiva, e pacificación do tráfico rodado.

Desde Ciudadanos cremos que non debemos deixar pasar esta oportunidade para incluír as devanditas bonificacións na Ordenanza Local para o fomento da mobilidade da cidade e tamén para alixeirar as cargas fiscais que soportan os veciños de Ourense nuns momentos economicamente complexos.

### **Proposta para a súa aprobación:**

***1.- Instar ao Goberno local a modificar a Ordenanza Fiscal para incluír as bonificacións no IBI, o imposto sobre actividades económicas e o ICIO (construción e obras) nos casos nos que as vivendas e/ou locais aposten polas enerxías renovables.***

O Pleno do Concello, por 12 votos a favor do Grupo Municipal do PSdeG-PSOE, do Grupo Municipal de Ciudadanos e de dona María Teresa Rodríguez Garrido e dona María del Mar Fernández Dibuja, concelleiras non adscritas; 14 abstencións do Grupo Municipal do Partido Popular, do Grupo Municipal de Democracia Ourensana, do Grupo Municipal do BNG e de don Laureano Bermejo Ansia, concelleiro non adscrito; adoptou o seguinte **ACORDO**: Aprobar a moción.

### **5.7 Moción do Grupo Municipal do BNG relativa ao soterramento do tráfico na avenida Otero Pedrayo**

## EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Hai algunhas semanas a Xunta de Galiza anunciaba a adquisición de catro parcelas por un valor total de 8,47 millóns de euros no Barrio das Lagoas, concretamente na Avda Otero Pedrayo xunto ao Campus Universitario. O obxecto da compra segundo o Executivo galego non é outro que a construción dun edificio que permita unificar nunha soa sede todas as dependencias administrativas.

Falamos dunha vella reivindicación, pois xa desde finais do século pasado existe a constancia xeralizada da necesidade de dotar á cidade de Ourense dun edificio administrativo no que albergar a totalidade das dependencias da Xunta, hoxe espaxeadas por múltiples sitios da cidade, en ocasións en deficiente estado de conservación, supondo un risco para a saúde laboral das traballadoras e dificultando, asemade, o acceso da cidadanía ás mesmas.

Resulta evidente que a posta en funcionamento dunha infraestrutura destas características aumentará considerablemente o fluxo de persoas que se movan pola zona alén de supor un importante impulso ao pequeno comercio e o sector da hostalería en particular.

Se ao anterior lle engadimos o feito de estar a falar da zona na que se ubica o Campus Universitario, con todo o que iso conleva sobor de todo desde o punto de vista do movemento de peóns, entendemos que a obra proposta, e dicir, o soterramento do tráfico en boa parte da Avda Otero Pedrayo contribuiría a permeabilizar o propio Campus, partido actualmente por este vial, e á mellora da mobilidade e da accesibilidade á nova sede administrativa prevista pola Xunta de Galiza.

Non estamos a falar dunha proposta novidosa nin moito menos irrealizable. Xa no ano 2008 a propia Universidade de Vigo propuxo o soterramento a través do que denominaban “proxecto de integración urbana” elaborado por Patxi Mangado e no que o citado soterramento era o elemento central.

O proxecto contemplaba a unión das dúas partes do Campus e a súa integración no resto da cidade a través do xa mencionado soterramento do tráfico entre as rúas Castelao e Torres. Falábase entón dunha proposta ambiciosa froito dun convenio entre a Universidade de Vigo, o Concello de Ourense e a desaparecida caixa de Aforros Caixanova. O obxectivo final non era outro que a construción dun bulevar de conexión entre o Campus e o barrio das Lagoas.

Mais o certo é que desde a Xunta de Galiza nada se ten avanzado no proxecto e o que resulta máis grave aínda, desde o propio concello non se ten amosado ningún tipo de interese polo mesmo. No ano 2018, Xunta e Concello anunciaban a realización dunha serie de obras na zona, cun valor lixeiramente superior aos dous millóns de euros.

Os argumentos esgrimidos eran o de humanizar a contorna, mellorar as vías de servizo, mellorar a seguridade vial, renovar a iluminación e axilizar o tránsito rodado coa construción de dúas rotondas que axudarían a desconxestionar o tráfico.



## CONCELLO DE OURENSE SECRETARIA XERAL

Desde a oposición e mesmo desde diversos colectivos sociais e veciñais reclamouse nese momento que cumpría ser moito máis ambiciosos e que polo tanto se apostase por recuperar o proxecto de 2008 e se procedese ao soterramento de boa parte da Avda xa que suporía, segundo afirmaban entón entidades sociais, sindicais e políticas “un notable impulso tanto para o Campus como para a cidade xa que a remodelación anunciada renuncia ao proxecto e polo tanto renuncia ao progreso”.

Con todo, é certo que a Conselleira de Infraestruturas e mobilidade Ethel Vázquez afirmou que a obra prevista nese momento non era incompatible cun futuro soterramento, deixando a porta aberta que esta actuación se puidese chegar a executar.

Desde o BNG somos conscientes da embergadura do proxecto e do elevado custe económico mais este non pode ser o argumento que impida a súa realización. Non falamos dun proxecto faraónico ou de dubidosa viabilidade ou efectividade. Falamos dun proxecto dos que fan cidade, un proxecto onde priman as persoas e a recuperación do espazo público para a cidadanía.

Un proxecto que mellora a mobilidade, a accesibilidade e que contribuiría a humanizar toda a contorna. Actuacións similares téñense desenvolto noutras cidades do país como poder ser Vigo, A Coruña ou Santiago de Compostela. Falamos dun proxecto presente mesmo no PXOM pendente de aprobación. Cómpre ser ambiciosos e aproveitar a construción da nova sede administrativa da Xunta de Galiza na zona para exixir a execución deste importante proxecto.

Por todo o anterior, o Grupo Municipal do BNG no Concello de Ourense solicita do pleno da corporación a adoción do seguinte

### ACORDO

**1.** Instar ao Goberno Local do Concello de Ourense a impulsar e solicitar da Xunta de Galiza o soterramento do tráfico na Avda Otero Pedrayo de Ourense co fin de permeabilizar o Campus Universitario e favorecer a mobilidade e accesibilidade á nova sede administrativa prevista na zona.

O Pleno do Concello, por unanimidade dos concelleiros presentes, adoptou o seguinte **ACORDO**: Aprobar a moción.

### **5.8 Moción do Grupo Municipal do PSdeG-PSOE para o recoñecemento a Carlos Casares Mourino co motivo do 20 aniversario do seu falecemento.**

SRA. MARTÍNEZ RODRÍGUEZ (PSdeG-PSOE): Bo día. Bo día a todos e todas.

Imos proceder á retirada da moción porque cremos que no día de hoxe non se acadaría unha unanimidade que nós pretendemos nesta moción.

## **6. Mocións de urxencia**

DECLARACIÓN INSTITUCIONAL DA FEDERACIÓN ESPAÑOLA E A FEDERACIÓN GALEGA DE ENFERMIDADES RARAS POLO DÍA MUNDIAL DAS ENFERMIDADES RARAS 2022.

Na UE, as enfermidades raras ( ER) son aquelas con unha prevalencia de menos de 5 persoas por cada 10.000 habitantes. A metade das familias esperan máis de 4 anos para logra un diagnóstico e un 20 % máis dunha década. Ademais, só o 5 % das máis de 6.000 enfermidades raras teñen tratamento.

Máis de 300 millóns de persoas no mundo, 3 millóns en España e 200 mil en Galicia conviven con estas enfermidades. O 28 de febreiro celébrase o Día Mundial das ER para visibilizar as dificultades de acceso **en equidade** ao seu diagnóstico e tratamento.

A Federación Española e a Federación Galega de Enfermidades Raras aliñan os seus desafíos coas alianzas europea, iberoamericana e internacional. Este ano o lema da Federación Española, Como che ves en 2030? busca reflexionar para afrontar, entre outros, os seguintes retos, poñendo de relevo a importancia da **EQUIDADE**:

1. Impulsar e implantar o desenvolvemento da **estratexia de enfermidades raras** do Sistema Nacional de Saúde, actualizándoa, dotándoa dos recursos necesarios e garantindo a coordinación en todo o territorio nacional. Nesta liña Fegerec reconece o paso que supón a posta en marcha en Galicia da Estratexia Galega de Enfermidades Raras posta en marcha en Galicia.

2. Impulsar o funcionamento dos rexistros de enfermidades raras en todas as Comunidades. Galicia conta desde o 2019 co RERGA (Rexistro de ER de Galicia)

3. Favorecer a investigación e a súa sustentabilidade a través dun aumento no investimento do PIB que en España é un 1,25 %, en liña con países como Alemaña que destina o 3%.

4. Garantir o acceso a probas xenéticas e técnicas de cribado neonatal en todo o territorio, xa que en moitas ocasións son esenciais para o diagnóstico. O Programa de Cribado Neonatal nas distintas rexións varía, desde o mínimo de 10 enfermidades establecido polo Ministerio ata 40 nalgunha comunidade.

5. Recoñecemento da especialidade de xenética clínica en España, que é o único país europeo que carece dela, habendo un 70 % de enfermidades raras cuxo orixe é xenético.

6. Equidade no acceso ao tratamento, independentemente da comunidade de residencia.



## CONCELLO DE OURENSE SECRETARIA XERAL

7. Favorecer a coordinación entre os centros de referencia e outros centros sanitarios para reducir o desprazamento das familias onde concéntrase a experiencia.

8. Garantir a equidade no acceso aos servizos asistenciais recollidos na Carteira de Servizos do Sistema Nacional de Saúde e nas diferentes carteiras autonómicas: atención temperá, rehabilitación funcional e atención psicolóxica. 9. Fortalecemento dos servizos sociais, e construír o ansiado espazo sociosanitario.

10. Equidade na inclusión social segundo as necesidades específicas tanto no ámbito educativo como no laboral, favorecendo a conciliación laboral e familiar do noso colectivo.

O número de pacientes con ER en cada territorio non favorece un coñecemento suficiente para o entendemento e abordaxe destas enfermidades, polo que en 2021 a Resolución da ONU sobre ER alude á “importancia fundamental da equidade”. A acción de cada territorio é fundamental para lograr estes retos específicos e os obxectivos globais.

Feder e Fegerec instan as Institucións competentes galegas e estatais a desenvolver accións estratéxicas que garantan o acceso en equidade ao diagnóstico, tratamento e atención sociosanitaria favorecendo que:

- España asegure que as medidas da Resolución da ONU elévanse á Asemblea da Organización Mundial da Saúde.
- A presidencia de España no Consello da UE comprométase a impulsar un Plan de Acción Europeo durante a súa presidencia en 2023.
- O noso país faga efectiva a avaliación e actualización da Estratexia de ER no Sistema Nacional de Saúde.
- As Comunidades Autónomas desenvolvan plans integrais e políticas en ER encamiñadas a garantir a equidade no acceso aos recursos.

**ALCALDÍA:** Lida esta, imos agora a ler unha declaración institucional da FEMP, Federación Galega de Municipios e Provincias sobre a censura, a agresión de Rusia sobre Ucraína. É da FEGAMP, non? Federación Galega de Municipios e Provincias. Entón, aquí está asinada, aquí está escrita e está escrita nunha fotocopia que se le mal e entendo que unha nova transcripción está neste folio que é o que vou ler.

### APOIO DÁS ENTIDADES LOCAIS GALEGAS AO POBO UCAÍNO

A Federación Galega de Municipios e Provincias manifesta firme censura respecto á agresión que Rusia está a levar a cabo en Ucraína. Como defensores dos dereitos e liberdades das persoas non podemos tolerar ningunha acción que socave ditos cimentos humanos.

As guerras son unha traxedia e un retroceso da civilización. Non hai nada que xustifique as

vítimas mortais e ou cruel sufrimento dous superviventes, que marcará ou resto das súas vidas. Vos devastadores efectos desestruturan a sociedade moito máis aló do conflito bélico. Dános irreparables que se agravan cada minuto que pasa. Por tanto, unimos a nosa voz ás que apremian ao dirixente ruso para que cese atáquesvos e a invasión do territorio ucraíno inmediatamente, que desista de calquera acción pola forza e retome a negociación como única vía para procurar vos seus intereses. Así mesmo, apoiamos o labor da comunidade internacional por restablecer a paz e salvagardar a independencia de cada país e poñémonos á súa disposición para axudar, dentro das nosas posibilidades, naquelas medidas que procuren a protección e benestar das persoas que foxen do conflito para salvar a vida. Vos ucraínos e ucraínas poden contar coas entidades locais galegas, que estamos pendentes -con gran preocupación e pesar- do que están a vivir.